

TERMINAL PACÍFICO SUR VALPARAÍSO

**20 AÑOS**

DE LIDERAZGO PORTUARIO

Y COMPROMISO CON LA COMUNIDAD



EDICIONES  
ESPECIALES



**TPS**

20 Años con  
*Valparaíso*

**E**l concesionario del terminal 1 del puerto de Valparaíso cumple 20 años desde el inicio de la administración de uno de los terminales portuarios más competitivos del país y uno de los más eficientes del mundo, como eje fundamental en una actividad tan relevante para la economía nacional como el comercio exterior.

Terminal Pacífico Sur Valparaíso comenzó su operación en el año 2000, como parte de un innovador modelo de concesiones, que marcó un antes y un después en la historia de los puertos

nacionales. En estos 20 años, gracias a la gestión de TPS y del sistema portuario en su conjunto, Valparaíso ha movilizó más carga que en todos los años de historia del emblemático puerto principal.

Con sólidos pilares fundados en la competitividad, seguridad de las personas e instalaciones y la eficiencia operacional, TPS ha contribuido al desarrollo portuario de Valparaíso en conjunto con la cadena logística, además de un marco de sustentabilidad y colaboración con la comunidad porteña.

**2000**

Iniciamos operaciones como concesionario del Terminal 1 del puerto de Valparaíso, para naves portacontenedores y multi-propósito. Al poco tiempo llegaron las primeras grúas pórtico tipo Panamax.

**2004**

Obtuvimos la certificación ISPS para la protección de las naves e instalaciones portuarias. Expandimos nuestra capacidad de patio en 3.000 mt<sup>2</sup> y recibimos las primeras grúas de patio RTG.

# Contribuyendo al comercio exterior del país

Hemos aumentado en casi 5 millones de toneladas anuales la transferencia de carga desde que empezó nuestra operación, movilizand<sup>o</sup> 1 de cada 3 frutas chilenas de exportación.

**E**l comercio exterior ha sido motor del desarrollo de Chile y, como parte importante de la cadena logística de este sector económico, TPS ha escrito líneas importantes de esta historia. El principal compromiso es mantener la competitividad de Valparaíso a través de la excelencia en nuestras operaciones. En 20 años de operación, pasamos de movilizar 3,2 millones de toneladas en el año 2000, a 8 millones de toneladas en 2019.

En 2017 logramos uno de nuestros mayores hitos, como fue alcanzar el récord de un millón de TEUs movilizados, lo que representa una enorme eficiencia considerando que somos un terminal pequeño.

Nuestro terminal es el punto de salida de 1 de cada 3 frutas que Chile exporta. Comprometidos con el turismo de nuestra región a través de una atención de excelencia a los cruceros, hemos trabajado sistemáticamente para captar nuevas líneas.



TPS ha mantenido la competitividad de Valparaíso a través de la excelencia en sus operaciones.

*"Destacamos la importante labor que ha cumplido TPS en torno al desarrollo portuario nacional, demostrando altos niveles de eficiencia en torno a su gestión. Así también, reconocemos el aporte que significan para la comuna a través de la generación de empleos directos e indirectos."*

**Iván Mateluna,**  
presidente de la  
Federación Regional de  
Dueños de Camiones de la  
Quinta Región

*"Nos parece muy relevante el trabajo que ha realizado TPS durante sus dos décadas de existencia para fortalecer el trabajo portuario en la zona, implementando tecnología de punta y modernizando su operación, aspectos fundamentales para impulsar el liderazgo de nuestro país en el exterior"*

**Marcela Pastenes,**  
gerente general de la CRCP

*"Vemos que en estos 20 años de concesión de TPS, la evolución en la transferencia de carga ha sido muy significativa, junto a las mejoras que en conjunto se ha realizado al sistema portuario de Valparaíso en busca de mejorar su competitividad, lo que se refleja -por ejemplo- en que los tiempos de estadía de las cargas han bajado significativamente"*

**Franco Gandolfo,**  
gerente general de EPV

*"TPS ha contribuido de manera significativa al desarrollo de la actividad portuaria en Valparaíso, siendo uno de los terminales más eficientes en transferencias de carga. Como Autoridad Marítima local, la relación con TPS ha sido profesional, abierta y sincera, privilegiando siempre la seguridad para poder asegurar la continuidad de las operaciones portuarias"*

**Ricardo Alcaíno,**  
capitán de Puerto de  
Valparaíso

**EL MERCURIO**  
DE VALPARAÍSO

•**Director El Mercurio de Valparaíso:** Carlos Vergara E. •**Representante Legal:** Rodrigo Prado L.  
 •**Editor:** Rafael Valle M. •**Periodista:** Marcelo Macellari C. •**Diseño:** Equipo de Diseño Comercial •**Contacto comercial:** Francis Galindo A.  
 •**Teléfono:** +569 89603446 •**E-mail:** francis.galindo@mercuriovalpo.cl •**Dirección:** Esmeralda 1002, Valparaíso  
 •**Propietario e impresor:** El Mercurio de Valparaíso S.A.P.

**CMV-PORT**  
 CAMARA MARITIMA Y PORTUARIA DE CHILE A.G.

20 años de compromiso con la sustentabilidad ambiental, la seguridad y el desarrollo del puerto de Valparaíso.

**¡Felicitaciones a Terminal Pacífico Sur!**

2008

Nuestro terminal se convirtió en el principal auspiciador de Santiago Wanderers. Además, incorporamos tecnología GPS en las operaciones de patio y finalizamos las obras de dragado de profundización de los sitios 1 al 3.

2010

Ya contábamos con 12 grúas de patio RTG. Asimismo se implementó el sistema Optical Character Recognition (OCR) en los Gates, para verificar el estado y realizar la trazabilidad de la carga.

OLIVER WEINREICH, GERENTE GENERAL:

## “La historia de TPS es mérito de nuestros colaboradores”



“Si tuviera que resumir lo más importante de estos 20 años de TPS, sin duda que nuestros colaboradores son la clave de todo lo que hemos logrado. Un terminal portuario se ve como muchos contenedores y grúas, pero las personas son lo que hace que todo funcione”, señala Oliver Weinreich, gerente general de TPS, que este año también cumple 20 años en el grupo Ultramar, de los cuales los últimos 15 años los ha desarrollado en Terminal Pacífico Sur Valparaíso.

Al hacer un balance, reconoce que este año ha sido difícil, a causa de la emergencia sanitaria del coronavirus, pero destaca que “la pandemia nos ha dejado importantes lecciones, sobre todo que tenemos que trabajar unidos, ya que siempre habrá desafíos que superar y la única forma de hacerlo es colaborando entre todos, cada

uno desde su rol”.

Y hablando de desafíos, mirando hacia los primeros años de la concesión, Weinreich señala que uno de los principales retos fue dotar al terminal portuario con equipamiento nunca antes visto en Valparaíso ni en el resto del país: “la llegada de las primeras grúas pórtico fue un acontecimiento del que todos estábamos expectantes, porque fueron las primeras grúas de este tipo en Chile, y junto con ello el desafío era capacitar a nuestros trabajadores en la operación y la mantención de estas enormes estructuras que definitivamente le cambiaron la cara al puerto”.

El salto en la productividad del terminal fue rápido: en los primeros 6 años se triplicó la carga transferida en contenedores. “Muchas personas creían que TPS podría movilizar 200.000 TEUs, luego apostaban que podríamos

transferir 400.000, y así las proyecciones fueron subiendo, hasta que en 2017 cumplimos una meta anhelada por todos: pasar la barrera de 1.000.000 de TEUs”, remarca Weinreich.

De todos los objetivos que una empresa como TPS se plantea, el más importante según su gerente general “es mantener la competitividad como foco principal de todo lo que hacemos, ya que una operación eficiente y competitiva es el camino para que todo el sistema portuario pueda seguir desarrollándose”.

Pero acota que para lograr esa competitividad, “la seguridad de las personas y de las operaciones es la base, por eso son los grandes pilares del desarrollo de TPS en estos 20 años: el crecimiento y el éxito se ha logrado con seguridad para las personas y en las operaciones”, y agrega que “el diálogo con

los trabajadores es un eje transversal de los 20 años y es lógico que sea una constante”.

Al repasar los principales hitos de estos 20 años de historia, Weinreich recuerda que el proyecto de extensión del Frente de Atraque en 120 metros es una obra que pasará a la historia: “a comienzos del siglo XX se construyó el Molo de Abrigo, y luego de un siglo, TPS construyó la extensión del muelle para poder atender dos naves Post-Panamax en forma simultánea”. Se siente orgulloso de ser parte de esta historia, la cual recalca que “ha sido construida entre todos”, y en cuanto al futuro, indica que “nos quedan 10 años de concesión, por lo que es muy pronto para saber qué ocurrirá después de ese plazo. La misión de TPS, si quedan 9 años de contrato o 9 días, es la misma: mantener la competitividad portuaria de Valparaíso”, concluye.

## Dos décadas de liderazgo portuario



En este vigésimo aniversario de Terminal Pacífico Sur Valparaíso, me llena de orgullo revisar una historia marcada por la dedicación y el profesionalismo que todas las personas que integran TPS han impreso a una gestión basada en valores y en ambiciosas metas.

Por ello, mis primeras palabras son de agradecimiento a la gran familia TPS, concepto querido y reconocido por los colaboradores, que nos recuerda a todos que el terminal es más que un lugar de trabajo, lo que representa una enorme responsabilidad para quienes hemos tenido el privilegio de conducir este camino.

Ciertamente que la comunidad de Valparaíso merece también todo nuestro reconocimiento y gratitud, ya que en estas dos décadas la ciudad ha acogido con generosidad y comprensión este proyecto que busca mantener el liderazgo portuario de Valparaíso, una tremenda tarea en un puerto que cuenta con siglos de historia, y que siempre ha mantenido la atención de todo un país por su belleza

natural, pero también por la capacidad y el empuje de sus habitantes.

Hemos tenido el privilegio de ser protagonistas de un singular periodo de la historia portuaria de Valparaíso, iniciada a partir de un sistema de concesiones que ha probado ser muy exitoso y que necesariamente impulsa a que las empresas concesionarias trabajen con innovación, excelencia y alta capacidad de gestión para responder a los desafíos de toda la cadena del comercio exterior.

Mis deseos para el puerto de esta hermosa ciudad, y en especial para TPS, es que sigan adelante con la misma voluntad demostrada en estos primeros 20 años. La invitación es a continuar caminando juntos, escuchándonos y aprendiendo, para conseguir los objetivos que por años hemos construido: liderar nuestra actividad con el compromiso de mantener la competitividad de Valparaíso y ser parte de un proyecto de desarrollo de acuerdo a las necesidades del comercio exterior del futuro.

**Richard von Appen Lahres**  
Presidente del Directorio  
Terminal Pacífico Sur Valparaíso



TPS  
20 Años con  
Valparaíso

Desde Puerto Valparaíso saludamos a nuestro concesionario **Terminal Pacífico Sur Valparaíso** y a todos sus colaboradores en estos 20 años. Seguiremos trabajando en conjunto en beneficio del comercio exterior de Chile.

**Puerto Valparaíso**  
CRECIENDO JUNTOS

#UNIDOSESLA FORMA  
www.puertovalparaiso.cl

2013

Obtuvimos el Sello ProPyme, beneficiando a 435 proveedores, mayoritariamente de la región, para el pronto pago de sus facturas. El año anterior comenzamos la medición de la Huella de Carbono.

2014

Rescatamos los restos de "El Infatigable", buque de la Armada hundido en Valparaíso hace 150 años. Alcanzamos dos cifras históricas: 994 mil TEUs movilizados y un total de 10 millones de TEUs en 15 años de concesión.

# Infraestructura que se moderniza a la par del comercio mundial



TPS desarrolló la obra portuaria más importante en casi un siglo, aumentando su Frente de Atraque en 120 metros. Su operación comenzó con 2 grúas pórtico y hoy cuenta con 9, entre las cuales están las más grandes de la costa oeste de Sudamérica.

Desde que iniciamos nuestras operaciones, el comercio exterior ha experimentado enormes cambios que han desafiado a nuestro terminal a modernizarse y mantener la competitividad portuaria para Valparaíso. Ésta ha sido una prioridad en estos 20 años como concesionarios, y por ello es que hemos hecho una serie de inversiones para modernizar e ir haciendo crecer nuestra infraestructura y equipamiento junto con el mercado.

Somos un terminal diseñado para recibir naves

portacontenedores y multipropósito, e iniciamos nuestras operaciones con dos grúas pórtico del tipo Panamax. Hoy, dos décadas después, contamos con 9 grúas pórtico Post Panamax, capaces de atender las naves más imponentes que circulan por los océanos del mundo.

“Con la extensión del Frente de Atraque, finalizada el 2016 y la obra de infraestructura portuaria más importante en Valparaíso en casi un siglo, nuestro terminal quedó equipado con un muelle de poco más de un kilómetro, lo que mejoró significativamente nuestra capacidad

de atención del comercio exterior, pudiendo atender simultáneamente dos naves Post-Panamax de más de 300 metros de eslora”, explica Andrés Repetto, gerente de Operaciones de TPS.

Así, contamos con un frente principal de 740 metros de longitud, y un segundo frente de 266 metros de longitud. Nuestra área de respaldo tiene una superficie aproximada de 15 hectáreas, donde se ubican los andenes reefer, con capacidad para mantener más de 3.000 contenedores refrigerados. Los Gates o accesos, están equipados con tecnología OCR (Opti-

cal Character Recognition) que lee el número del contenedor y registra su estado. Nuestro sistema está integrado con Silogport y Navis, resguardando la trazabilidad de la carga y del transportista.

## Infraestructura para la competitividad

Los inicios de nuestra gestión como concesionarios estuvieron concentrados en poner en marcha la administración y operación del terminal, además de la compra de las dos primeras grúas pórtico del puerto de Valparaíso. En este mismo periodo, obtuvimos la certificación ISPS para la

protección de naves e instalaciones portuarias, siendo el primer puerto latinoamericano en cumplir con esta certificación.

Entre 2005 y 2009 compramos las primeras grúas RTG (Rubber Tyred Gantry), dos nuevas grúas pórtico del tipo Post-Panamax, de mayor alcance; y la instalación del sistema OCR en los accesos.

Desde 2010 nos marcó el sello del desarrollo futuro, con la incorporación de la tecnología GPS. Asimismo, se efectuó el dragado de profundización en los sitios 1, 2 y 3, y se obtuvo la aprobación para el proyecto de construcción de la

extensión del Frente de Atraque.

En los últimos años hemos puesto énfasis en la eficiencia para la competitividad así, incorporamos a Navis, el sistema operativo más utilizado en el mundo por terminales portuarios. Además, culminamos las obras de ampliación del muelle en 120 metros y el reforzamiento de los sitios 4 y 5; y se pusieron en operación 5 nuevas grúas pórtico de muelle, y tres nuevas grúas RTG (Rubber Tyred Gantry). Además, obtuvimos la extensión en el plazo de la concesión en 10 años, hasta el 31 de diciembre de 2029.

CHILE  
**ADUANAS**  
CUSTOMS



Servicio Nacional de Aduanas  
saluda a Terminal Pacífico Sur Valparaíso.

**20 Años de trabajo, potenciando la cadena logística del comercio exterior para Chile.**



2015

Pusimos en marcha el sistema operativo Navis, el más utilizado en el mundo por terminales portuarios de alta eficiencia. A esto se sumó la ampliación de nuestro Frente de Atraque en 120 metros.

2016

Una década del exitoso programa Escuelas de Fútbol TPS se cumplió este año, con más de 3.000 niñas y niños de colegios municipales beneficiados con esta iniciativa para promover el deporte y la vida sana.

# TPS: 20 años de compromiso con la ciudad y los porteños

Educación, deporte y cultura han sido los ejes de trabajo con la comunidad porteña.

**D**esde el inicio de la concepción de TPS, el trabajo con la comunidad se

ha desarrollado en torno a tres grandes ejes: educación, deporte y cultura, que en estas dos décadas se han materializado en programas de larga trayectoria, beneficiando a miles de personas.

Oliver Weinreich, gerente general de TPS, destacó que “tenemos un sólido compromiso con la comunidad en cada proyecto, para cumplir en forma transparente los tres ejes que nos hemos planteado. Sabemos que TPS cumple un rol significativo en el desarrollo de la ciudad, y la ciudad son sus habitantes. Por lo tanto, nuestra labor ha sido apor-

tar, con humildad pero con mucha responsabilidad, a una mejor calidad de vida para los porteños y porteñas”.

El apoyo a programas sociales también es parte de los compromisos de TPS. Nicole Arredondo, directora ejecutiva de la Corporación La Matriz, comentó: “En nuestra relación con TPS podemos destacar la colaboración que han tenido con iniciativas orientadas principalmente a niños y niñas de nuestro barrio en espacios recreativos, y también en beneficio de las personas adultas que se encuentran en situación de alta vulnerabilidad, y ahí lo relevante de impulsar este sentido de unión entre las empresas y la comunidad”.



Un recorrido único por el interior del terminal es parte de la Media Maratón TPS.

## DEPORTE

Para TPS, el deporte es más que la práctica de actividad física: es una forma de inculcar valores muy importantes para la vida, como el trabajo en equipo, el juego limpio y el espíritu de superación; en especial si estos valores se pueden transmitir desde la infancia. Desde 2008, TPS mantiene una alianza con Santiago Wanderers de Valparaíso. En palabras de su presidente, Rafael González Camus: “Valoramos mucho al apoyo y compromiso de TPS, quienes entienden perfectamente que el fútbol es mucho más que un simple deporte. Se trata de un motor de desarrollo social, que saca a relucir valores fundamentales para la sociedad; como el trabajo en equipo, resiliencia, liderazgo y solidaridad. Sobre todo en un club como Santiago Wanderers, que además tiene el honor de representar a toda una ciudad, que sigue escribiendo a través de nuestro legado la rica Historia Viva del club y de nuestro puerto”.

## EDUCACIÓN

El desarrollo de las personas sólo puede alcanzar todo su potencial a través de la educación, y esto comprende todos los niveles: desde pre escolar hasta la formación superior; por eso este pilar ha sido tan relevante para TPS, con el objetivo de entregar mejores herramientas a estudiantes y docentes.

“Enseña Chile trabaja en Valparaíso desde 2012 y ha logrado un impacto académico y emocional en los estudiantes más desfavorecidos de la comuna. Terminal Pacífico Sur (TPS) juega un rol fundamental y activo, ha abierto sus puertas para que estudiantes visiten las instalaciones del terminal para conocer in situ este polo de desarrollo comunal, colaboradores de la empresa visiten las salas de clases y se empapen de las fortalezas y necesidades de las comunidades escolares, y por último apoyando la realización de talleres laborales para que los futuros ciudadanos de la comuna puedan conocer desde la experiencia de TPS los desafíos que conlleva su inserción laboral”, comentó José Miguel Pérez, director regional Enseña Chile Valparaíso.

## CULTURA

Una ciudad como Valparaíso vive la cultura en todas sus expresiones, y por eso ha sido protagonista de las actividades de TPS desde los inicios: la música, el teatro y artes visuales están en la esencia de la ciudad y sus habitantes, y por medio de estos proyectos se ha logrado acercar a más personas a una cultura rica y diversa.

“El compromiso de TPS con la cultura es parte de su sentido de responsabilidad social, como también de pertenencia, al ser una empresa de Valparaíso y en la ciudad. En el museo de Bellas Artes hemos contado con su apoyo y participación en distintas iniciativas, siempre con la importancia presente del acceso más amplio de la comunidad y con el componente de formación de audiencias y apoyo a la educación. Los saludamos y felicitamos en este nuevo aniversario”, Rafael Torres, director del Museo de Bellas Artes de Valparaíso. Saludos.



Desde hace una década unimos pasión, garra, identidad y el orgullo de ser Porteños **en una misma camiseta.**

**FELIZ ANIVERSARIO TPS**



**2017**

Se concretaron dos hitos históricos de gran relevancia: superamos 1.000.000 de TEUs transferidos en un año y además la E P confirmó la extensión en el plazo del contrato de concesión hasta el 31 de diciembre de 2029.

**2018**

Realizamos el primer colapso controlado en Chile de una grúa pórtico tras 16 años de operación, en una maniobra impecablemente coordinada.

## Los valores que nos inspiran

*Pasión, integridad, excelencia y seguridad son la base del quehacer de TPS, constituyendo una cultura empresarial sólida y con un rumbo claro.*

**C**ada una de las decisiones y acciones que tomamos se inspiran en nuestros valores. Construir una cultura sustentada en ellos ha sido un desafío para toda la organización,

que nos ha permitido conocernos más, contribuir a una mejor comunicación interna y, sobre todo, reflexionar acerca del propósito de lo que hacemos, que es la mejora continua, hacer las cosas cada vez mejor, cuidando a nuestros

compañeros de trabajo y a nuestro entorno. Estos valores, que son la base firme sobre la cual nos sustentamos, se transmiten en los tres pilares que hemos definido como prioritarios de nuestra actividad, y que son el cuida-

do de la vida y del medio ambiente, la excelencia operacional y las personas y cultura de la organización.

### PASIÓN

Es la energía que nos anima a trabajar con alegría y creatividad, asumiendo cada problema como un desafío y una oportunidad, alimentado por la convicción de que lo que hacemos es valioso y contribuye a nuestro bienestar y al de los demás.

### INTEGRIDAD

Para actuar con fidelidad a nuestros valores y convicciones más profundas, con consistencia entre lo que decimos y hacemos, desafiándonos a ser fieles a nuestra palabra y convicciones, con respeto por las personas y la debida consideración por nuestros grupos de interés y el entorno.

### EXCELENCIA

Buscamos constantemente mejorar todo lo que hacemos, escuchando atentamente los desafíos y necesidades de nuestros

"En nuestra cultura es muy importante la cercanía y el saber escuchar, ya que es la forma de transmitir por qué es importante lo que hacemos en el terminal, es decir, nuestro propósito. Nuestros valores tienen mucho sentido con lo que hacemos, es una de las cosas que destaca a TPS dentro de la actividad portuaria".

**Francisca Bustamante**, de Health, Security and Environment, distinguida con el Premio TPS en 2019

clientes, y poniendo a su servicio nuestras competencias, habilidades y experiencias sin resignarnos ante las dificultades.

### SEGURIDAD

Nuestro equipo da sentido a todo lo que hacemos, por eso la seguridad es prioridad. En las instalaciones portuarias, la seguridad es lo más importante por sobre cualquier otra

consideración. La naturaleza propia del trabajo que hacemos nos exige un compromiso total con el cuidado de las personas. Cada año, cinco de nuestros colaboradores reciben premios por su desempeño, alineados con nuestros valores, y uno de ellos recibe el Premio TPS, que reconoce a quien encarna fielmente los cuatro valores.



Felicitamos a **TPS Valparaíso** por sus **20 años** de operación continua en Puerto Valparaíso, siendo parte importante en la cadena logística portuaria de nuestro puerto.

**PRIMERA COMUNIDAD LOGÍSTICA PORTUARIA DE CHILE**



El equipo de colaboradores de TPS da sentido a todo su trabajo.

2019

Fuimos el primer terminal portuario en Chile que se unió a la plataforma blockchain de Maersk, innovadora tecnología transaccional basada en mensajes electrónicos.

2020

Cumplimos dos décadas trabajando por la competitividad portuaria. Culminamos el peak de la temporada de de cezas con 120 mil toneladas exportadas a Asia

## Un espacio de crecimiento y oportunidades



**Lorena Vega,**  
oficinista.



**Jorge Mella,** jefe Centro de Informaciones.



**Guido Mundaca,** Focal Point Contenedores Vacíos.



**Sergio Pizarro,** operador grúa pórtico.

Colaboradores que cumplen 20 años en TPS destacan avances en seguridad, desarrollo tecnológico y apoyo de la empresa para progresar en sus carreras.

**L**orena Vega, colaboradora de TPS desde sus inicios, resume lo que para nosotros son las personas que conforman la empresa: “TPS no es sólo la infraestructura, es lo que hacemos todos cada día. Las personas somos parte de TPS, de este crecimiento, y nos hemos ido complementando, realmente nos sentimos como una familia”, expresa.

Se desempeña actualmente en el área de Gate, y ha estado en distintas áreas. Por sobre el desarrollo tecnológico, destaca el avance en seguridad. “La preocupación es siempre estar con nosotros. La empresa ha ido creciendo, con importantes inversiones, donde la prioridad es ayudarnos, enseñarnos las cosas nuevas e ir avanzando en todas las metas”.

Destaca la preocupación de TPS en relación a la pandemia, dando tranquilidad a quienes están en grupos de riesgo para que se queden en casa. “Eso para mí ha sido excelente, porque es muy importante que los colaboradores sepamos cuidarnos y cuidar a nuestras familias. A mí me ha marcado porque es una empresa que se preocupa de la gente y no todas pueden de-

cir lo mismo. Sentirnos cobijados y entendidos es importante”.

### Cambio en tecnología

Para Jorge Mella, jefe del Centro de Informaciones y en esta área desde el comienzo, en 20 años el puerto experimentó un cambio total. “Con el espacio limitado que tenemos se hacen maravillas. Lo que más me ha llamado la atención ha sido el cambio de la tecnología en cuanto al equipamiento. Soy de la época en que las grúas Top Lifter levantaban hasta 3 contenedores de alto, y hoy son 7”.

Recuerda que “partimos con lápiz y papel las inscripciones de los contenedores, recepción de mercaderías y carga de manifiestos, y hoy todo se hace por nuestra web. Ahora es mucho más rápido y cada día mejoramos más para atender mejor a nuestros clientes. Esto nos permite entregar un servicio más completo, sin mayores trámites y en forma más directa”, afirma.

Cuenta que lo usual es tramitar entre 500 a 1000 contenedores por nave, cifra que no superaba los 120 contenedores en los inicios del terminal, lo que grafica el crecimiento en la transferencia de carga.

### Orgullo y crecimiento

Guido Mundaca, Focal Point Contenedores Vacíos, destaca que “mi desarrollo ha sido ascendente con todas las herramientas que me han dado”. La aplicación de tecnología en los procesos ha sido el gran cambio para su generación, que comenzó con formularios llenados a mano. “Los jóvenes nacieron con los sistemas tecnológicos pero conocer, implementar y desarrollarlos ha sido todo un desafío”.

Tener 9 grúas trabajando en el muelle ha sido una tremenda experiencia inimaginable hace unos años. Menciona además la ampliación en 120 metros como una obra portuaria de una envergadura que no se veía hace muchos años en Valparaíso.

“Llevo toda una vida dedicado al puerto y 20 años en TPS que han sido provechosos. Destaco el espíritu, la gente es muy camisetada por TPS, hemos creado un grupo muy bueno. En estos 20 años, el desarrollo tecnológico, los equipos, aparte de un logro, es una satisfacción. Yo me siento orgulloso de lo que hago y de donde estoy”.

### Seguridad

Sergio Pizarro, operador de grúas pórtico, recuerda de manera especial el desplome en 2018 de la grúa pórtico N°1, la más antigua de nuestro terminal. “Fue una grúa en la cual nosotros aprendimos, las primeras con las que partimos operando, y una escuela para nosotros. Para muchos ope-

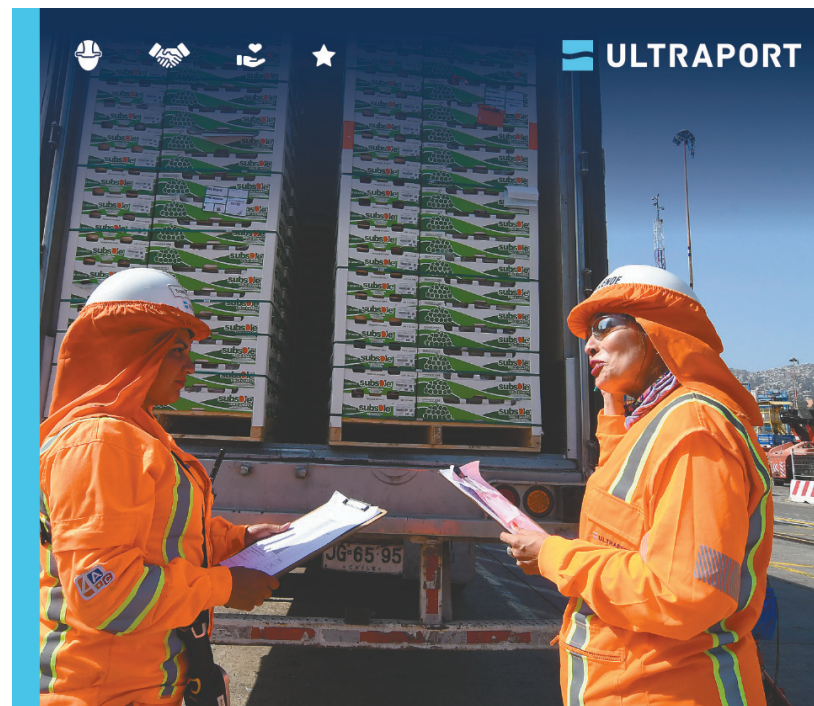
radores que actualmente estamos vigentes nos trae muchos recuerdos”, comenta.

Valora la preocupación por la seguridad y la motivación por consolidar una cultura donde todos se cuidan. Destaca asimismo que “el terminal se ha preocupado

de mantenerse muy actualizado en el mercado. La empresa siempre ha estado atenta invirtiendo en más grúas Post Panamax y haciendo crecer las grúas RTG para darles una mayor capacidad de stacking en el patio, y así darle el mejor servi-

cio a los clientes y navieras”.

Recuerda también la llegada por mar de las grúas pórtico completamente armadas sobre una barcaza, como un espectáculo que regaló nuestra empresa a la comunidad, en una maniobra inédita en el país.



## FELICIDADES TERMINAL PACÍFICO SUR

Saludamos afectuosamente a todos los trabajadores del Terminal Pacífico Sur Valparaíso en su aniversario número 20.

Agradecemos especialmente la confianza que han depositado en nuestra compañía a lo largo de estos años, lo que no sólo nos ha permitido crecer juntos, sino también hacer de Valparaíso un puerto fundamental para la industria nacional y el desarrollo del comercio exterior de Chile.



## Compromiso concreto para el cuidado del medioambiente

Desde el inicio de nuestra operación, el cuidado del medio ambiente es uno de nuestros principales compromisos, que se concreta en diversas acciones y mediciones que están reflejadas en nuestros Reportes de Sostenibilidad. “Tenemos el compromiso de ser líderes en la gestión de nuestro trabajo de manera sustentable, lo que nos motiva día a día a buscar oportunidades de mejoras”, sostiene Laura Chiuminatto, subgerente de HSE. “Permanentemente estamos viendo cómo avanzar más, de manera de gestionar de la manera más efectiva posible la protección de nuestro entorno y el medio ambiente, como ha sido nuestro compromiso desde el inicio de nuestra operación, hace 20 años”, agrega.

Una de las acciones en las que se concreta este compromiso es la medición anual que hacemos de nuestra huella de carbono, registrando el CO2 equivalente desde nuestras princi-

pales fuentes de emisión, así como de terceros involucrados en la cadena de valor del puerto. Para ello hemos utilizado las metodologías de Green House Gas Protocol y World Ports Climate Initiative, ampliamente reconocidas a nivel mundial, en tanto una auditoría de ABS Quality Evaluations realiza la verificación del cálculo de la huella de carbono.

En razón de esta medición, hemos recibido durante tres años consecutivos el sello de Cuantificación de Gases de Efecto Invernadero otorgado por el programa HuellaChile, reconocimiento dependiente del Ministerio del Medio Ambiente que se nos entrega por haber alcanzado el nivel de cuantificación de los gases de efecto invernadero directos, indirectos y otros indirectos a nivel organizacional.

Asimismo, realizamos un Monitoreo Anual del Medio Marino. Este análisis contiene el levantamiento de perfiles de CTD-O (Conductividad, Temperatura, Densidad - Oxígeno); junto

con análisis de granulometría, sedimentos, químicos y de macrofauna. Los resultados de esta campaña son concordantes con lo realizado en los monitoreos previos, concluyendo que la actividad de nuestro Terminal no ha afectado las condiciones naturales de la bahía de Valparaíso.

Por otra parte, nuestro compromiso es permanente en el cumplimiento de las normas y regulaciones de Seguridad de la Instalación Portuaria, Prevención de Riesgos en el trabajo y Protección del Medioambiente, teniendo como base las herramientas que nos entrega nuestro Sistema Integrado de Gestión en Medioambiente, Seguridad y Salud Ocupacional y que están relacionadas con las certificaciones internacionales International Ship & Port Facility Security Code, OHSAS 18001:2007 y migración a ISO 45001, el Sistema de Gestión en Seguridad y Salud Ocupacional y la ISO 14001:2015, que exige contar con un Plan de Manejo Ambiental.

ARMADA DE CHILE  
DIRECTEMAR

LA ACTIVIDAD MARÍTIMA  
NO SE DETIENE,  
NOSOTROS TAMPOCO!

LA DIRECCIÓN GENERAL DEL  
TERRITORIO MARÍTIMO Y DE  
MARINA MERCANTE  
SALUDA A  
TERMINAL PACÍFICO SUR  
VALPARAÍSO  
EN SU  
20º  
ANIVERSARIO

137 EMERGENCIAS MARÍTIMAS

¡TODOS SOMOS SALVAVIDAS!

dgtm\_chile www.directemar.cl dgtm-chile



La Federación Regional de Dueños de Camiones de la Quinta Región, saluda en su aniversario número 20 a Terminal Pacífico Sur y destacamos la importante labor que ha cumplido en torno al desarrollo portuario nacional, demostrando altos niveles de eficiencia en torno a su gestión. Así también, reconoceremos el aporte que significan para la comuna a través de la generación de empleos.

Sabemos que tienen importantes desafíos por delante, buscando aumentar la capacidad portuaria y retomar el lugar de protagonismo que históricamente ha tenido Valparaíso como ciudad puerto. Es por ello que los invitamos a continuar mejorando su gestión día a día para posicionar al puerto como el centro de la reactivación local.

